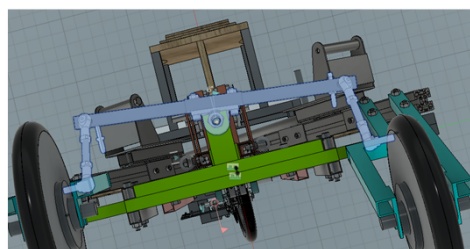
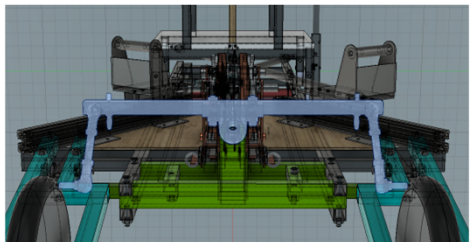


## 揺動イコライザリンク機構

### ➤ バンクをおこなう機構

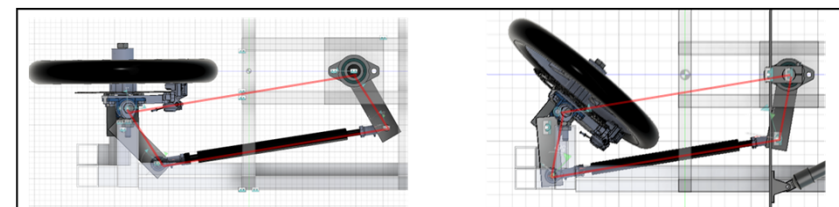
- 車体のバンクに合わせて後輪が上下する
- バネによる自立を実現



## ハブステアリング機構

### ➤ 軽い力による操舵を実現する機構

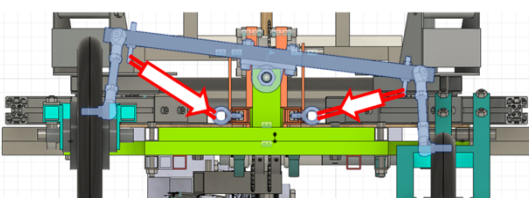
- CNCによるアルミの削り出しにより、タイヤ、キャリパ、キングピンの3パーツ一体構造を実現
- 平行リンクの形成により、左右ステアリング時の対称性を保証



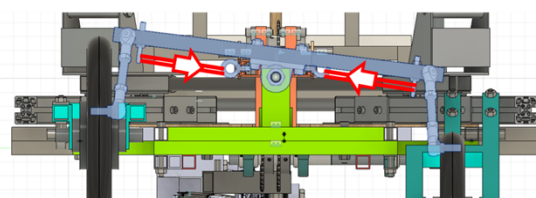
## 傾き復元力可変リンク機構

### ➤ 復元力を調整する機構

- 車体の傾きを戻す力を調整可能
- 前方レバーを操作する事で操作
- 低速時はジャイロ効果が少ないため、復元力を強める
- 速度が上がるとジャイロ効果により安定し、復元力を弱め、体重移動による大きなバンクが可能



車体の傾き  
復元力大



車体の傾き  
復元力小

## 操舵リンク

### ➤ 足による操舵を生み出す機構

- スキーの操作性を参考
- 足を前後することで、前輪のステアリング角の制御を行う

