

QTW[®]は無人機でカバー出来る領域をもっと広げ、
今まで考えられなかった事業を創出します。

稼動範囲（航続時間・航続距離・高度・ペイロード・飛行条件）

QTW : Quad Tilt Wings

GH
CRAFT Art & Science Composite
Design, Engineering & Manufacture
GH Craft Ltd. 733 Itazuma, Gotenba-shi zip.412-0048 JAPAN

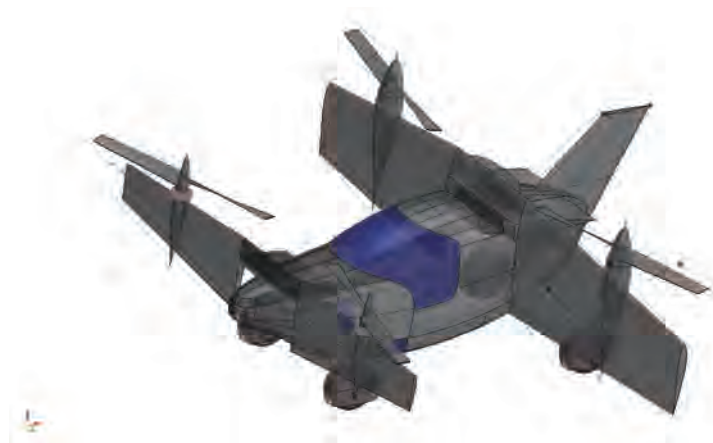
first infrastructure environment ambulance training
contingency public safety earthquake mitigation
aid continuity communications patient radio life saving outbreak
damage critical management survival plan safety fire team
preparedness healthcare emergency room
urgent danger disaster protection incident
medical service help kit evacuation stretcher paramedic business authority alarm fire extinguisher medic brand professional immediate extinguisher
safe jeopardy resilience disease threat natural disaster information property recovery nurse health environmental
doctor government risk management public responder rescue hospital security
intervention medicine life accident risk operations
loss system education

電動航空機チルトシステム用

スリッピングリング原理モデル

特許出願中

eVTOL 時代の必須要素技術



今、航空機は eVTOL に向かったの大きなトレンド
eVTOL とは・・・

e : Electric (電動)

V : Vertical (垂直)

T : Take O : off (離陸)

and

L : Landing (着陸)

垂直離着陸電動航空機という意味です。

このように、航空機の動力は電動化に向かっています。

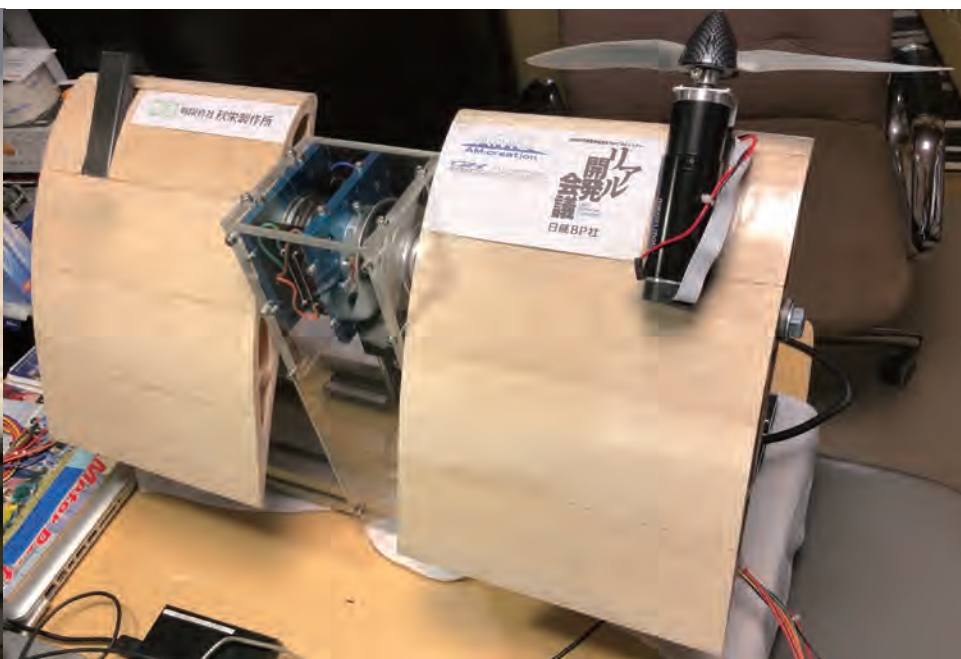
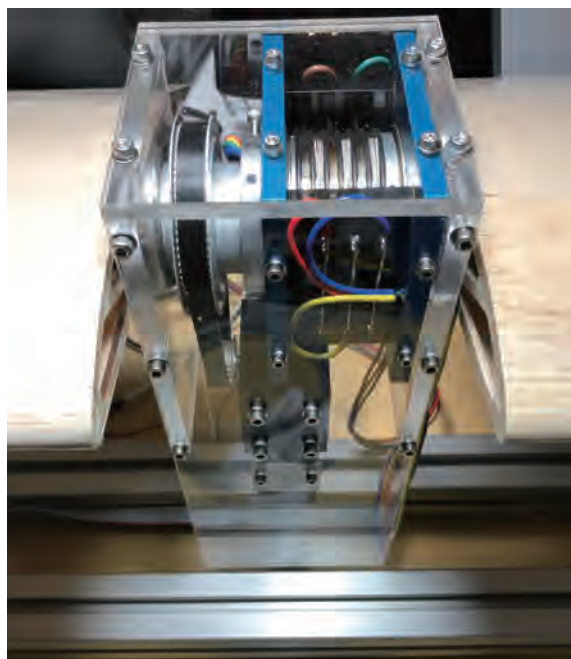
最大離陸重量 25 k g モデルの要求出力は 離陸時約 6 k W (1 2 0 A / 5 0 V)

最大離陸重量 150 k g モデルで離陸時約 2 7 k W (5 4 0 A / 5 0 V)

有人機 (一人乗り) を想定した場合の最大離陸重量 7 0 0 k g 機にて 離陸時約 3 1 0 k W (7 7 5 A / 4 0 0 V)

以上のように大電流を要求するため、その電線も極めて太く重くなります。同期モーターの場合これが 3 本必要です。

電線不要の接触伝達、スリッピングリング。チルト電動航空機用仕様の開発設計製作いたします。



新時代の事業開拓者をつなぐコミュニティ

開発者会議
Open Innovation Community

日経BP社

開発No. 033

新規

空飛ぶトラック

重量物を運ぶ回転固定翼の無人飛行体
ニーズ開拓、機体・制御技術の開発、
標準化を推進



AMC
AM-creation

有限会社エーエムクリエーション

〒124-0025 東京都葛飾区西新小岩3丁目8-13

TEL/FAX : 03-3695-5162

携帯電話 : 090-4186-9068

E-Mail : matsudaa@am-creation.co.jp

SES

有限会社秋栄製作所

〒124-0025 東京都葛飾区西新小岩3-8-13

TEL (03) 3694-0035~6 FAX (03) 3694-0826

URL .http://www.shuei-factory.co.jp/